



ŠIAULIŲ REGIONO PLĖTROS TARYBA

Vilniaus g. 263, LT-76337 Šiauliai Tel. (8 41) 52 45 30 Faks. (8 41) 52 45 30 El. p. siauliai.rps@vrm.lt

LR Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2020-01-13

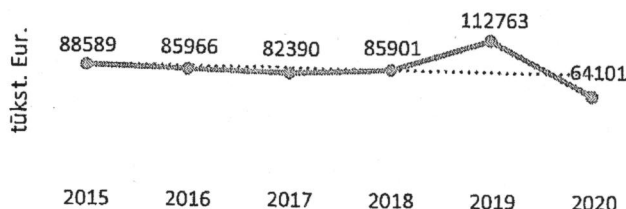
Nr. 51/5D-12

Lietuvos savivaldybių asociacijai
bendras@lsa.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2020 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų šamatos patvirtinimo“ projektą (toliau – Šamatos projektas). Šiaulių regiono savivaldybių merai nepritaria Šamatos projektui dėl neproporcingo lėšų paskirstymo.

Šamatos projekte numatyta, kad savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams 2020 metais bus skiriama mažiausia suma per pastaruosius penkerius metus ir netgi daugiau kaip 40% mažesnė suma nei 2019 metais:



Atkreiptinas dėmesys, kad savivaldybių biudžetų projektai rengiami remiantis savivaldybių strateginio planavimo dokumentais - savivaldybės strateginiu plėtros planu, kuris yra daugiau kaip 3 metų laikotarpio bei savivaldybės strateginiu veiklos planu, kuris rengiamas 3 metų laikotarpiui. Planuojant biudžetą atsižvelgiama į ankstesniais metais gaunamas lėšas, todėl kardinalus kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų sumažinimas sukels didžiulę našta daugumos savivaldybių biudžetams.

Pagal Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 13 straipsnio 7 dalį, Susisiekimo ministerijai suteikiama teisė skirti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų 145 000 tūkst. eurų valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, specialiajai vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo programai, investicijų projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, investicijų projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ ir investicijų projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti, netaikant

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytų procentinių dydžių. Ši įstatymo nuostata apibrėžia maksimalią sumą, kurią galima skirti projektams ir programoms, ir suteikia teisę, tačiau ne pareigą, skirti numatytą sumą.

Manytina, kad 2020 m. savivaldybėms skirtų lėšų sumažinimui didelę įtaką turi dalies tos pačios Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų skyrimas tiksliniams projektams (šiuo atveju Vilniaus ir Klaipėdos miestų) ne bendra, o **išimties tvarka** (Sąmatos Eil. Nr. 4 ir 5). Nors Sąmatos projekte nėra detalizuota, kiek iš 145 mln. eurų bus skirta šiems projektams, atsižvelgiant į 2019 m., 2018 m. sąmatas, galima daryti prielaidą, kad nuo 10 iki 45 mln. eurų. Atkreiptinas dėmesys, kad tie patys didieji miestai, šiuo atveju Vilnius ir Klaipėda, be lėšų, numatytų Sąmatos projekto Eil. Nr. 4 ir 5, bendra tvarka gaus ir pagal Sąmatos projekto Eil. Nr. 7.6.1 – lėšas, numatytas miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams. Be to, šie miestai galės pretenduoti ir į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervą. Darytina išvada, kad keliems miestams skiriama žymiai didesnis finansavimas, nei visiems likusiems. Neaiški tokio prioritetinio finansavimo tvarka, principai, kas sudaro prielaidas netolygiam lėšų paskirstymui. Tokiais veiksmais dar labiau didinami ekonominiai regionų skirtumai, skiriant valstybės lėšas ekonomiškai pajėgesniems miestams bei sudarant sąlygas šiems miestams vykdyti daugiau projektų. Susisiekimo ministerija nėra įpareigota skirti maksimalią 145 mln. eurų sumą tiksliniams projektams pagal Įstatymo 13 straipsnio 7 dalį ir gali dalį šių lėšų skirti savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

Šiaulių regiono savivaldybių merų vardu prašome proporcingai paskirstyti lėšas pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše numatytus principus, jokiais kitais teisės aktais nenustatant šios programos lėšų naudojimo išimčių atskiriems projektams, kaip yra padaryta šiuo metu.

Jei 2020 metais nėra galimybių palaikyti bent jau panašų į 2019 metų finansavimo lygį vietinės reikšmės kelių ir gatvių tinklui, siūlome:

- atsisakyti finansavimo skyrimo projektams išimties tvarka taip, kaip numatyta LR 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 13 straipsnio 7 dalyje, **kur numatyta teisė, bet ne pareiga** išimties tvarka iš programos skirti finansavimą

arba

- sąmatoje numatytą 2020 metais nenaudotiną sumą (142 034 000 Eur, iš kurių 42 610 000 Eur numatyta vietinės reikšmės kelių tinklui) prisiimti tik valstybinės reikšmės kelių priežiūros apimtyje, atitinkamai padidinant finansavimą vietinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti.

Tarybos pirmininkas



Artūras Visockas